

Буйская Госавтоинспекция информирует о новых требованиях в проведении технического осмотра и регистрации транспортных средств

30 декабря 2021 года вступил в силу Федеральный закон Российской Федерации от 30 декабря 2021 года №494-ФЗ «О внесении изменений в статью 15 Федерального закона «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 15 Федерального закона «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Положениями данного закона определяются категории транспортных средств, проведение технического осмотра в отношении которых является необязательным, а также случаи, когда проверка технического состояния транспортных средств, находящихся в эксплуатации, в форме государственного контроля (надзора) за безопасностью дорожного движения не проводится.

Техосмотр — это проверка технического состояния транспортных средств, включая автомобили и мотоциклы. Специалисты проверяют транспорт на соответствие обязательным требованиям безопасности в соответствии с российскими и международными нормами. В отличие от техобслуживания на СТО или у автодилеров, специалисты не исправляют выявленные недостатки, а только указывают обнаруженные проблемы в диагностической карте.

В дальнейшем на основе этих данных автомобилист должен провести ремонт машины в любом удобном месте и вновь приехать на техосмотр — на это ему выделяют 10 дней. После ремонта специалист на станции техосмотра снова проверит машину. Если все недостатки устранены, собственнику выдадут диагностическую карту, подтверждающую полную исправность машины.

Легковые автомобили и мототранспортные средства, принадлежащие на праве собственности физическим лицам и используемые ими исключительно в личных целях, не подлежат техническому осмотру. Соответственно если собственник планирует заниматься перевозочной или иной деятельностью, то прохождение технического осмотра для его транспортного средства становится обязательным.

Также инструментальная проверка потребуется после внесения изменений в конструкцию автомобиля. Владельцы транспортных средств по своему желанию вправе обращаться за проведением технического осмотра. В случае наличия действующей диагностической карты, подтверждающей исправность транспортного средства, проверка технического состояния автомобиля на дороге будет осуществляться при визуальном обнаружении признаков неисправности.

Кроме того, в перечень документов, представляемых для совершения регистрационных действий, включена диагностическая карта. Таким образом, при оказании государственных услуг по регистрации транспортных средств сотрудники

Госавтоинспекции осуществляют проверку наличия действующей диагностической карты в Единой автоматизированной системе технического осмотра транспортных средств. При отсутствии в указанной системе информации о действующей диагностической карте гражданину откажут в совершении регистрационного действия. Указанное требование предъявляется к транспортным средствам (не принадлежащим физическим лицам, которые в свою очередь не используют свои автомобили для предоставления услуг и перевозки пассажиров и грузов) – в случаях постановки на государственный учет или совершения регистрационных действий, связанных со сменой владельца транспортного средства, с года изготовления которого прошло более четырех лет, включая год его изготовления, или в случае совершения регистрационных действий, связанных с изменением конструкции и (или) заменой основного компонента транспортного средства.

## Госавтоинспекция разъясняет о прохождении технического осмотра транспортных средств

В феврале текущего года Правительство РФ продлило на 6 месяцев, но не менее чем до 1 октября 2021 года, срок действия диагностических карт, содержащих заключения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, срок действия которых истекает в период с 1 февраля по 30 сентября 2021 года.

По-прежнему процедура технического осмотра транспорта является обязательной. Его необходимо проходить на официальных пунктах технического осмотра, аккредитованных РСА. Адреса пунктов технического осмотра размещены в Реестре операторов технического осмотра.

После прохождения информация передаётся в Единую автоматизированную информационную систему технического осмотра. Актуальность своей диагностической карты можно проверить на сайте ГИБДД в соответствующем сервере. При этом дистанционное предоставление таких услуг незаконно. Также на данный момент наибольшие риски в отсутствие диагностической карты связаны с возмещением по ОСАГО в случае ДТП.

Транспортные средства подлежат техническому осмотру со следующей периодичностью: каждые два года - легковые автомобили, мотоциклы, грузовые до 3,5 тонн и прицепы свыше 3,5 тонн, с года выпуска которых прошло от 4 до 10 лет; каждые двенадцать месяцев – легковые такси, автобусы и грузовые автомобили, предназначенные для перевозки более 8 пассажиров, с года изготовления которых прошло не более пяти лет.

Не требуется проведение технического осмотра в первые четыре года, включая год изготовления, в отношении легковых автомобилей, грузовых, разрешённая максимальная масса которых составляет до трёх тонн пятисот килограмм, прицепов и полуприцепов, свыше 3,5 тонн, а также мототранспортных средств.

КоАП РФ предусмотрена административная ответственность за управлением легковым такси, автобусом или грузовым автомобилем, предназначенным для перевозок людей, с числом мест для сидения более восьми (кроме места для водителя), специализированным транспортным средством, предназначенным и оборудованным для перевозок опасных грузов, которые не прошли государственный технический осмотр или технический осмотр. Штраф на водителя составляет от пятисот до восьмисот рублей. А юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю, допустившему транспортное средство на линию без пройденного технического осмотра, грозит административный штраф в размере 50 тысяч рублей

